

DF

DIARIO FINANCIERO®

S&P IPSA ↑ VAR.% 0,48
 DOW JONES ↑ VAR.% 0,22
 DÓLAR OBSERVADO HOY ↑ \$ 831,24
 YUAN ↑ \$ 119,92
 EURO ↑ \$ 880,64
 PETRÓLEO BRENT ↓ US\$/BARRIL 82,33
 COBRE ↓ US\$/LIBRA 3,96939
 UF HOY ↑ \$ 35.509,68



Un grupo de asesores expertos en tus manos.

Chatea, llama y agenda reuniones para videollamada con **Mis Coaches Financieros** en tu App Scotiabank GO.



informarse sobre la garantía estatal de los depósitos en su banco o en www.cmfchile.cl * Marca registrada de The Bank of Nova Scotia, utilizada bajo licencia.

Tianqi más allá de SQM: busca invertir en Chile en toda la cadena de valor de baterías de litio

■ La compañía china está expectante ante el anuncio de la Empresa Nacional del Litio y abierta a alianzas con Codelco y Enami. **PO. VALERIA IBARRA / PÁG. 4**

SANTIAGO - CHILE | MARTES 28.02.2023 | AÑO 34 | N° 8.591 | \$ 1.000 CON IVA, SANTIAGO Y REGIONES | df.cl

AUDITORÍA IMPUESTOS CONSULTORÍA **RSM**
 5^{ta} en EEUU | 6^{ta} en el mundo

240 millones de dólares podría recaudar la venta de activos del fondo de infraestructura de Toesca

PÁG. 15

Reforma tributaria: moneda de cambio de la CPC enfrenta escaso piso en el oficialismo y Congreso

PÁGS. 2 y 3

Pesqueras apuestan por el jurel en medio de histórica recuperación de la cuota para Chile

PÁG. 8

Movistar alcanza 1,5 millón de clientes 5G y anticipa que "dentro de tres años necesitaremos más espectro"

PÁG. 5

DF LAB
 SOSTENIBILIDAD Y CAMBIO CLIMÁTICO

Los detalles del nuevo estadio de la UC: reconstrucción con acero verde y economía circular

CONTRAPORTADA

¡IMPERDIBLE!

BRONCO SPORT

BONO HASTA

\$ 3.060.000*

Consumo en carretera: 12,3 KM/L. Consumo en ciudad: 8,5 KM/L

*Precio lista \$38.750.000. Precio sin financiamiento Forum \$37.990.000 (incluye bono de \$760.000). Precio con financiamiento Forum \$35.690.000 (incluye bono marca \$760.000 + bono financiamiento \$2.300.000). Bono total \$3.060.000 correspondiente a Bronco Sport Wildtrack 2.0L 4x4, exclusivo con financiamiento Forum. Promoción válida previa aprobación de riesgo y por compras hasta el 28 de febrero de 2023. Consulta condiciones en tu concesionario. Stock 50 unidades. Rendimiento energético del vehículo corresponde al valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea, homologadas en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Más información en www.consumovehicular.cl

Asistente virtual
 +569 9400 3891



DF
DIARIO FINANCIERO

DF LAB
SOSTENIBILIDAD
Y CAMBIO CLIMÁTICO

Los detalles del nuevo estadio de la UC: reconstrucción con acero verde y economía circular

POR VALENTINA LLOMPART

El combate al cambio climático comienza a expandir sus fronteras y aterriza en el mundo del fútbol. A fines de 2022, Cruzados SADP inició la reconstrucción del Estadio San Carlos de Apoquindo, ubicado en la comuna de Las Condes, bajo criterios de sostenibilidad y de economía circular.

El proyecto, que lidera Borja Gómez, arquitecto de la empresa española IDOM, involucra una inversión de US\$ 30 millones y fue diseñado para que “fuera responsable con el medio ambiente”, afirma Gómez.

Explica que la reconstrucción se basa en tres lineamientos y acciones específicas: reciclaje de material, consumo responsable y construcción verde.

Para el primer eje, propusieron mantener “íntegramente la estructura que hay hoy. Es decir, reciclamos todo lo que es posible y lo volvemos a utilizar con el objetivo de evitar desechar la máxima cantidad de material”, dice.

Como segundo eje, implementarán una serie de acciones tecnológicas, como paneles fotovoltaicos para que las dependencias operen con energía solar y contará con un sistema de reciclaje de agua.

El arquitecto cuenta que para lograr una construcción verde, además de mantener parte de la estructura, cerraron un acuerdo con la compañía productora de acero AZA, para

■ El recinto remodelado, que estará listo en 2024, considera mantener la estructura y reutilizar materiales como la chatarra ferrosa y las butacas.

reutilizar la chatarra ferrosa de las antiguas instalaciones, volver a procesarla y fabricar barras de acero con energías limpias.

También destaca que para la fachada del estadio se está usando madera local de pino, “que absorbe dióxido de carbono (Co2) y permite generar una mejora acústica”, mientras que, para el resto de la estructura, se utilizará acero verde.

Además, las antiguas butacas del complejo deportivo serán convertidas en grano plástico para crear los nuevos asientos, los que tendrán un tratamiento especial para una mayor duración y conservación.

Gómez proyecta que el nuevo estadio estará listo durante el segundo

semestre de 2024, el cual “será un hito en Sudamérica por cómo está construido, con una combinación de acero y madera, y que se va a posicionar como uno de los estadios sustentables más interesantes del mundo”, afirma.

Acero verde

Gómez dice que uno de los aspectos innovadores del proyecto es el acero verde. A la fecha, AZA ha recibido más de 53 toneladas de chatarra ferrosa de la estructura anterior del estadio, las que serán utilizadas. Con este paso, explica Gómez, “evitaremos que 3.700 toneladas de Co2 sean emitidas a la atmósfera, y se podrá ahorrar más de 4 mil metros cúbicos de agua y 11 mil megawatts de energía”.

Por otro lado, el gerente de desarrollo de AZA, Alejandro Lifschitz, explica que la compañía realiza la producción del acero verde “a través de una serie de contratos de energías renovables, lo que hace que la huella de carbono sea mucho más baja que la producción regular de este material”.



FOTO CRUZADOS SADP

US\$ 30
MILLONES
INVOLUCRA LA RECONSTRUCCIÓN

3.700
TON DE CO2
DEJARÁN DE EMITIRSE POR
USO DE ACERO VERDE